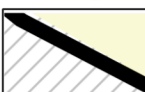






- LEGENDA**
- Strategie di Piano**
-  Ambiti di trasformazione come opportunità per la ridefinizione del margine urbano
 -  Consolidamento del sistema dei servizi come area baricentrica rispetto ai nuclei storici di Bottanuco e Cerro
 -  Mantenimento della continuità agricola e del varco della RER attraverso azioni di mitigazioni paesaggistica della Pedemontana Lombarda (tratto D) e del nuovo collegamento merci
 -  Mantenimento della continuità agricola nelle aree di frangia come contrasto alla saldatura tra insediamenti urbani e per il consolidamento del varco della RER
 -  Nuova connessione con il lungofiume ovest dell'Adda
 -  Protezione e ricucitura dei lacerti di terreno agricolo esistenti a nord e sud dell'abitato come spazi fondamentali per una riconnessione di tipo ecologico e naturalistico
 -  Recupero ex Cava e miglioramento della fruizione del lungofiume
 -  Valorizzazione dei nuclei storici attraverso la semplificazione degli interventi che favoriscano il recupero del patrimonio edilizio e conseguentemente la residenzialità dei centri urbani
 -  Valorizzazione dei terrazzamenti e dei percorsi presenti nello spazio compreso tra centro urbano e fiume Adda
 -  Valorizzazione della connessione con il Plis del basso corso del fiume Brembo
 -  Valorizzazione della rete verde interna al Tessuto Urbano Consolidato (Strada Parco)
- Elementi e infrastrutture territoriali di rilevanza locale e sovralocale**
-  Nuclei storici identitari
 -  Tessuto Urbano Consolidato
 -  Sistema dei servizi
 -  Ambiti di trasformazione a ridefinizione del perimetro del TUC
 -  Rete verde interna al TUC
 -  Sistema agricolo e ambientale a protezione del TUC
 -  Ambito di riqualificazione ambientale
 -  Linee di contenimento dell'urbanizzato del PTCP della Provincia di Bergamo
 -  Rete portante della mobilità ciclabile provinciale
 -  Ciclovie dell'Isola
 -  Ambiti territoriali ricompresi nel Parco regionale dell'Adda Nord
 -  Ambiti territoriali compresi nel PLIS del basso corso del fiume Brembo
 -  Corridoio infrastrutturale: Pedemontana Lombarda tratto D



Comune di Bottanuco
Provincia di Bergamo

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
Documento di Piano

	Oggetto	
	Strategie di Piano	
Scala	1:5.000	Tavola
		DP 01 01
Progettisti 	Gruppo di lavoro Studio associato ARCHE arch. Franco Resnati - arch. Fabio Massimo Saldini arch. Paolo Dell'Orto pian. Giorgio Limonta	
Procedura amministrativa		



